

« L'ODYSSEE DU TRANSPORT ÉLECTRIQUE » : UN LIVRE SUR L'HISTOIRE DE L'ÉLECTRICITÉ DANS LES TRANSPORTS

Inauguration du tramway de Paris, engagements des constructeurs dans la voiture électrique et hybride,... Ces événements, parmi quelques-uns des plus récents, sont autant d'illustrations d'un phénomène qui ne cesse de gagner en ampleur : en ce début de XXI^e siècle, la propulsion électrique se situe au cœur des projets de véhicules propres.



On en oublierait presque que le transport électrique a une déjà longue histoire. Et pourtant, celle-ci débute avec les toutes premières applications de la Fée électricité. Sans doute parce que les acteurs du transport électrique ont toujours eu le regard tourné vers l'avenir, aucun ouvrage ne relatait jusqu'à présent cette histoire. C'est désormais chose



faite avec **L'odyssée du transport électrique**, édité par EDF et préfacé par monsieur Marcel Boiteux, son président d'honneur.

A travers les textes très documentés de Pascal Griset (professeur à l'Université de la Sorbonne) et Dominique Larroque (chercheur au Conservatoire national des Arts et Métiers) et plus de 220 illustrations pour la plupart inédites, on y suit pas à pas la succession de conjonctures favorables et d'éclipses, de périodes de découragement ou d'enthousiasme, de déconvenues et de succès qui ponctuent cette véritable odyssee technologique et industrielle.



On y apprend, par exemple, que la voiture électrique fut considérée par beaucoup, à la fin du XIX^e siècle, comme la solution la mieux adaptée pour développer l'automobile, avant de devoir s'effacer devant la voiture à propulsion thermique tandis que les transports en commun adoptaient au contraire massivement l'électricité. Ou qu'à partir de

l'entre-deux-guerres, le véhicule électrique a progressivement essaimé sur des marchés spécifiques, sans cependant parvenir à surmonter ses handicaps pour dépasser le cercle des ingénieurs et des designers et devenir un produit de grande consommation. On y constate enfin surtout qu'avec les préoccupations croissantes en matière d'environnement et de prix et disponibilité des combustibles fossiles, les conditions n'ont sans doute jamais été aussi favorables à la généralisation du transport électrique collectif et au développement à grande échelle de la voiture propre.



Réalisé à l'initiative de la Direction des Transports et Véhicules Electriques d'EDF et publié par Cliomédia, **L'odyssée du transport électrique** sera disponible à partir du 15 janvier 2007.

Par ailleurs, tout au long de l'année 2007, la *Lettre du Réseau* reviendra en texte et en images sur quelques-uns des épisodes emblématiques de cette histoire passionnante du transport électrique.