



Thierry LEQUEU &lt;thierry.lequeu@gmail.com&gt;

## MOTORISATION ELECTRIQUE

5 messages

**daniel.dalby@laposte.net** <daniel.dalby@laposte.net>**3 January 2008 21:21**

Reply-To: daniel.dalby@laposte.net

To: thierry.lequeu@gmail.com

Bonsoir,

Nous souhaiterions avoir votre avis sur notre projet car vous avez une grande expérience des motorisations électrique.

Nous construisons un ulm que nous motorisons avec le moteur ETEK ( qui vient de chine), le controlleur est un SEVCON millipack et les batteries Li po nous serons dans un premier temps prêtées ( KOKAM via Velectris), mais je cherche des batteries moins chères (chinoises ?)

Compte tenu de notre expérience ( [www.pouduciel.com](http://www.pouduciel.com)) nous pensons avoir besoin de 10 kw pendant 1 mn pour le décollage ( 40 V - 250 A) puis pour le vol horizontal, nous pourrons nous contenter de moins de 5 kw, l'objectif étant de voler plus d'une heure.

Pensez vous qu'une telle utilisation soit réaliste pour ce type de matériel?

Cordialement

Daniel DALBY

Créez votre adresse électronique [prenom.nom@laposte.net](mailto:prenom.nom@laposte.net)  
1 Go d'espace de stockage, anti-spam et anti-virus intégrés.

---

**2 attachments** **pouchelec cellule.JPG**  
1911K **moteur POUCHELEC.jpg**  
38K

---

**Thierry LEQUEU** <thierry.lequeu@gmail.com>**4 January 2008 21:07**

To: daniel.dalby@laposte.net

Cc: Michel BENSOAM 1/3 &lt;michel.bensoam@univ-cezanne.fr&gt;, Christophe PELLEGEAY 1/3 &lt;christophe.pellegeay@free.fr&gt;

Bonsoir,

Et une application de plus pour le moteur électrique !

Bravo pour la réalisation de l'ULM.

Je pense que c'est un moteur ETEK Brushless ? avec un milipack PMAC ?  
Avez-vous une console de programmation ou utilisez-vous le logiciel SEVCON ?

Avec le E-Tek courant continu, pas de soucis pour avoir 10 kW (50V 200A) pendant une minute.

Pour la batterie Lithium, je suis en train de me renseigner pour avoir une batterie pas trop cher (5 kWh pour 2000 euros).

Plusieurs pistes :

- ACCUWATT <http://www.accuwatt.fr/>
- ASMO <http://www.asmokarts.com/>
- Electric Motorsport <http://www.electricmotorsport.com/store/index.php>
- ThunderSky <http://www.thunder-sky.com/>

Dans le sud de la France, il y a l'Université de Marseille et l'IUT de Salon de Provence et qui font partie de l'Association e-Kart est qui font du kart électrique :

- Michel BENSOAM : <http://marseille13.e-kart.fr/>
- Christophe PELLEGEAY : <http://salon13geii.e-kart.fr/>

Ils peuvent peut-être vous venir en aide.

Cordialement

Thierry LEQUEU  
Portable : 06 77 27 86 47  
Phone : +33 677 278 647  
<http://www.e-kart.fr/>  
<http://www.thierry-lequeu.fr>

[Quoted text hidden]

--

---

**Thierry LEQUEU <thierry.lequeu@gmail.com>**

**4 January 2008 21:20**

To: daniel.dalby@laposte.net

Cc: Michel BENSOAM 1/3 <michel.bensoam@univ-cezanne.fr>, Christophe PELLEGEAY 1/3 <christophe.pellegeay@free.fr>

Re bonsoir,

Je me suis permis d'ajouter un article sur votre projet sur le site <http://www.e-kart.fr>

Question : avez-vous la possibilité de faire une hélice sur-mesure afin d'être en prise directe sur le moteur ?

Thierry LEQUEU

On 03/01/2008, [daniel.dalby@laposte.net](mailto:daniel.dalby@laposte.net) <[daniel.dalby@laposte.net](mailto:daniel.dalby@laposte.net)> wrote:

[Quoted text hidden]

--

Cordialement

Thierry LEQUEU  
Portable : 06 77 27 86 47  
Phone : +33 677 278 647  
<http://www.e-kart.fr/>  
<http://www.thierry-lequeu.fr>  
<http://tours37geii.e-kart.fr>

---

**daniel.dalby@laposte.net <daniel.dalby@laposte.net>**

**5 January 2008 08:27**

Reply-To: daniel.dalby@laposte.net

To: Thierry LEQUEU <thierry.lequeu@gmail.com>

Merci

C'est très sympa

Pour les batteries le prix que vous annoncez est extraordinaire car cela nous mettrait la motorisation électrique au prix du Thémis avec un coût d'exploitation de 6 fois inférieur au PÉTROLE

Pour le contrôleur que nous avons, nous avons un souci car il bloque à 200 A et il faudrait le reprogrammer, nous recherchons cette compétence

Électriquement votre

Daniel DALBY

> Message du 04/01/08 21:07  
> De : "Thierry LEQUEU"  
> A : [daniel.dalby@laposte.net](mailto:daniel.dalby@laposte.net)  
> Copie à : "Michel BENSOAM 1/3", "Christophe PELLEGEAY 1/3"  
> Objet : Re: MOTORISATION ELECTRIQUE

>

>

Bonsoir,

Et une application de plus pour le moteur électrique !

Bravo pour la réalisation de l'ULM.

Je pense que c'est un moteur ETEK Brushless ? avec un milipack PMAC ?  
Avez-vous une console de programmation ou utilisez-vous le logiciel SEVCON ?

Avec le E-Tek courant continu, pas de soucis pour avoir 10 kW (50V 200A) pendant une minute.

Pour la batterie Lithium, je suis en train de me renseigner pour avoir une batterie pas trop cher (5 kWh pour 2000 euros).

Plusieurs pistes :

- ACCUWATT <http://www.accuwatt.fr/>
- ASMO <http://www.asmokarts.com/>
- Electric Motorsport <http://www.electricmotorsport.com/store/index.php>
- ThunderSky <http://www.thunder-sky.com/>

Dans le sud de la France, il y a l'Université de Marseille et l'IUT de Salon de Provence et qui font partie de l'Association e-Kart est qui font du kart électrique :

- Michel BENSOAM : <http://marseille13.e-kart.fr/>
- Christophe PELLEGEAY : <http://salon13geii.e-kart.fr/>

Ils peuvent peut-être vous venir en aide.

> Cordialement

>

> Thierry LEQUEU

> Portable : 06 77 27 86 47

> Phone : +33 677 278 647

> <http://www.e-kart.fr/>

> <http://www.thierry-lequeu.fr>

>

>

On 03/01/2008, [daniel.dalby@laposte.net](mailto:daniel.dalby@laposte.net) <[daniel.dalby@laposte.net](mailto:daniel.dalby@laposte.net)> wrote:

Bonsoir,

> Nous souhaiterions avoir votre avis sur notre projet car vous avez une grande expérience des motorisations électrique.

> Nous construisons un ulm que nous motorisons avec le moteur ETEK ( qui vient de chine), le controlleur est un SEVCON millipack et les batteries Li po nous serons dans un premier temps prêtées ( KOKAM via Velectris), mais je cherche des batteries moins chères (chinoises ?)

> Compte tenu de notre expérience ( [www.pouduciel.com](http://www.pouduciel.com)) nous pensons avoir besoin de 10 kw pendant 1 mn pour le décollage ( 40 V - 250 A) puis pour le vol horizontal, nous pourrions nous contenter de moins de 5 kw, l'objectif étant de voler plus d'une heure.

> Pensez vous qu'une telle utilisation soit réaliste pour ce type de matériel?

> Cordialement

> Daniel DALBY

>

> Créez votre adresse électronique [prenom.nom@laposte.net](mailto:prenom.nom@laposte.net)

> 1 Go d'espace de stockage, anti-spam et anti-virus intégrés.

>

>

> --

>

[Quoted text hidden]

---

Thierry LEQUEU <[thierry.lequeu@gmail.com](mailto:thierry.lequeu@gmail.com)>  
To: [daniel.dalby@laposte.net](mailto:daniel.dalby@laposte.net)

5 January 2008 09:49

Bonjour,

Pouvez-vous m'indiquer la référence du contrôleur ?

Je suis dispo au téléphone aujourd'hui, de 9h00 à 12h00 et demain dimanche de 9h00 à 12h00 et de 16h00 à 19h00.

au 02 47 25 93 64 ou sur le portable.

Cordialement

Thierry LEQUEU  
Portable : 06 77 27 86 47  
Phone : +33 677 278 647  
<http://www.e-kart.fr/>  
<http://www.thierry-lequeu.fr>

[Quoted text hidden]

--

---